

Varianta HB1 - jízdní doby Praha hlavní nádraží - km 113,517 (= km 116,499 varianty N13) - Brno hlavní nádraží														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedin.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Praha hlavní nádraží	Praha-Libeň			6,0			6,0			6,0			6,0	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Libeň	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,2	1,0	4,3	4,5	1,04	4,7	
	Praha-Běchovice	4,2	1,09	4,6	4,2	1,09	4,6	4,8	1,09	5,2	4,7	1,09	5,1	
	vých. Nehvizdy	0,7	1,14	0,8	0,7	1,14	0,8	0,9	1,14	1,1	1,1	1,09	1,2	
	odb. směr Poříčany	4,2	1,14	4,8	4,5	1,14	5,2	6,0	1,14	6,8	6,8	1,09	7,4	
	odbočka A-spojky	3,8	1,14	4,4	4,1	1,14	4,7	5,8	1,14	6,6	6,2	1,09	6,7	
	odbočka B-spojky	2,6	1,14	2,9	2,9	1,14	3,3	3,8	1,14	4,3	4,4	1,09	4,7	
	odbočka C-spojky	3,2	1,14	3,6	3,7	1,14	4,2	4,9	1,14	5,5	5,5	1,09	6,0	
	vých. Babice	1,7	1,14	1,9	1,9	1,14	2,2	2,5	1,14	2,9	4,1	1,09	4,4	
	km 113,517=116,499 N13			23,7			26,3			31,3			34,7	
	km 116,499 N13													
	celkem			59,2			63,8			76,0			83,0	
Varianta N13:														
Praha hlavní nádraží	Praha-Vršovice			4,0			4,0			4,0			4,0	
Praha-Vršovice	Praha-Zahradní Město			3,5			3,5			3,5			3,5	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
Praha-Zahradní Město	km 116,499	22,5	1,14	25,6	24,4	1,14	27,9	32,9	1,14	37,5	35,1	1,09	38,3	
km 116,499 N13	Brno hlavní nádr.			23,7			26,3			31,3			34,7	
	celkem			58,8			63,7			78,3			82,5	
	rozdíl HB1 - N13			0,4			0,1			-2,3			0,5	
Varianta HB1 - jízdní doby Brno hlavní nádr. - km 113,517 (= km 116,499 varianty N13) - Praha hlavní nádraží														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedin.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Brno hlavní nádr.	km 116,499			26,1			27,8			34,9			36,1	
	km 116,499 N13=113,517	vých. Babice	1,7	1,14	1,9	1,9	1,14	2,2	2,5	1,14	2,9	2,9	1,09	3,2
	vých. Babice	odbočka C-spojky	3,2	1,14	3,7	3,7	1,14	4,2	4,9	1,14	5,5	5,6	1,09	6,1
	odbočka C-spojky	odbočka B-spojky	2,5	1,14	2,8	2,9	1,14	3,3	3,8	1,14	4,3	4,4	1,09	4,7
	odbočka B-spojky	odbočka A-spojky	3,5	1,14	4,0	4,1	1,14	4,6	5,3	1,14	6,1	6,1	1,09	6,7
	odbočka A-spojky	odb. směr Poříčany	3,9	1,14	4,4	4,5	1,14	5,2	5,9	1,14	6,7	6,8	1,09	7,4
	odb. směr Poříčany	vých. Nehvizdy	0,6	1,14	0,7	0,7	1,14	0,8	1,0	1,14	1,1	1,1	1,09	1,2
	vých. Nehvizdy	Praha-Běchovice	3,7	1,09	4,1	3,8	1,09	4,1	4,2	1,09	4,5	4,4	1,09	4,8
	Praha-Běchovice	Praha-Libeň	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,0	1,04	4,2	4,4	1,04	4,6
		pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0
	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží			6,0			6,0			6,0			6,0
		celkem			60,2			64,8			78,2			82,7
Varianta N13:														
Brno hlavní nádr.	km 116,499			26,1			27,8			34,9			36,1	
km 116,499	Praha-Zahradní Město	20,9	1,14	23,9	23,6	1,14	26,9	30,8	1,14	35,1	34,4	1,09	37,5	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice			3,5			3,5			3,5			3,5	
Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží			4,0			4,0			4,0			4,0	
	celkem			59,5			64,2			79,5			83,5	
	rozdíl HB1 - N13			0,7			0,6			-1,3			-0,5	

Varianta HB1 - jízdní doby Praha hlavní nádraží - Havlíčkův Brod														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Praha hlavní nádraží	Praha-Libeň			6,0			6,0			6,0			6,0	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Libeň	Praha-Běchovice	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,2	1,0	4,3	4,5	1,04	4,7
	Praha-Běchovice	vých. Nehvizdy	4,2	1,09	4,6	4,2	1,09	4,6	4,8	1,09	5,2	4,7	1,09	5,1
	vých. Nehvizdy	odb. směr Poříčany	0,7	1,14	0,8	0,7	1,14	0,8	0,9	1,14	1,1	1,1	1,09	1,2
	odb. směr Poříčany	odbočka A-spojky	4,2	1,14	4,8	4,5	1,14	5,2	6,0	1,14	6,8	6,8	1,09	7,4
	odbočka A-spojky	odbočka B-spojky	3,8	1,14	4,4	4,1	1,14	4,7	5,8	1,14	6,6	6,2	1,09	6,7
	odbočka B-spojky	odbočka C-spojky	2,6	1,14	2,9	2,9	1,14	3,3	3,8	1,14	4,3	4,4	1,09	4,7
	odbočka C-spojky	vých. Babice	3,4	1,14	3,9	3,8	1,14	4,3	4,9	1,14	5,5	5,5	1,09	6,0
	vých. Babice	odbočení do HB	0,1	1,09	0,2	0,1	1,09	0,2	0,1	1,09	0,2	0,2	1,09	0,2
	odbočení do HB	napojení na stáv. Stav	2,6	1,04	2,7	2,6	1,04	2,7	2,6	1,04	2,7	2,6	1,04	2,7
	napojení na stáv. Stav	Havlíčkův Brod	2,4	1,04	2,5	2,4	1,04	2,5	2,4	1,04	2,5	2,4	1,04	2,5
		celkem			39,2			40,7			47,2			49,2
	Varianta HB1 - jízdní doby Havlíčkův Brod - Praha hlavní nádraží													
			VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)		
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Havlíčkův Brod	napojení na stáv. Stav	2,3	1,04	2,4	2,3	1,04	2,4	2,4	1,04	2,4	2,4	1,04	2,5	
	napojení na stáv. Stav	odbočení do HB	2,8	1,04	2,9	2,8	1,04	2,9	3,2	1,04	3,3	3,0	1,04	3,1
	odbočení do HB	vých. Babice	0,2	1,09	0,2	0,2	1,09	0,2	0,2	1,09	0,2	0,2	1,09	0,2
	vých. Babice	odbočka C-spojky	4,2	1,14	4,7	4,2	1,14	4,7	5,1	1,14	5,8	5,6	1,09	6,1
	odbočka C-spojky	odbočka B-spojky	2,6	1,14	2,9	2,9	1,14	3,3	3,8	1,14	4,3	4,4	1,09	4,7
	odbočka B-spojky	odbočka A-spojky	3,5	1,14	4,0	4,1	1,14	4,6	5,3	1,14	6,1	6,1	1,09	6,7
	odbočka A-spojky	odb. směr Poříčany	3,9	1,14	4,4	4,5	1,14	5,2	5,9	1,14	6,7	6,8	1,09	7,4
	odb. směr Poříčany	vých. Nehvizdy	0,6	1,14	0,7	0,7	1,14	0,8	1,0	1,14	1,1	1,1	1,09	1,2
	vých. Nehvizdy	Praha-Běchovice	3,7	1,09	4,1	3,8	1,09	4,1	4,2	1,09	4,5	4,4	1,09	4,8
	Praha-Běchovice	Praha-Libeň	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,0	1,04	4,2	4,4	1,04	4,6
	pobyt				2,0			2,0			2,0			2,0
	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží			6,0			6,0			6,0			6,0
		celkem			38,8			40,8			46,6			49,2

Varianta HB2a - jízdní doby Praha hlavní nádraží - km 114,207 (= km 116,499 varianty N13) - Brno hlavní nádr.														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Praha hlavní nádraží	Praha-Libeň			6,0			6,0			6,0			6,0	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Libeň	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,2	1,0	4,3	4,5	1,04	4,7	
	Praha-Běchovice	4,9	1,09	5,4	4,9	1,09	5,4	6,0	1,09	6,5	6,1	1,09	6,6	
	vých. Vykáň	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,2	1,09	0,2	
	odb. směr Poříčany	3,5	1,14	4,0	3,9	1,14	4,4	5,1	1,14	5,8	5,8	1,09	6,3	
	odbočka A-spojky	3,8	1,14	4,4	4,2	1,14	4,8	6,0	1,14	6,8	6,3	1,09	6,9	
	vých. Chlístovice	2,6	1,14	3,0	3,0	1,14	3,4	4,0	1,14	4,6	4,5	1,09	4,9	
	odbočka B -spojky	3,6	1,14	4,1	4,2	1,14	4,7	5,5	1,14	6,3	6,3	1,09	6,8	
	vých. Babice	0,3	1,14	0,3	0,4	1,14	0,4	0,5	1,14	0,5	0,5	1,09	0,6	
	odboč. Do HB	1,2	1,14	1,3	1,4	1,14	1,6	1,8	1,14	2,1	2,1	1,09	2,2	
	km 116,499 N13	Brno hlavní nádr.			23,7			26,3			31,3			34,7
	celkem			58,9			63,6			76,3			81,9	
Varianta N13:														
Praha hlavní nádraží	Praha-Vršovice			4,0			4,0			4,0			4,0	
	Praha-Zahradní Město			3,5			3,5			3,5			3,5	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Zahradní Město	22,5	1,14	25,6	24,4	1,14	27,9	32,9	1,14	37,5	35,1	1,09	38,3	
	km 116,499 N13	Brno hlavní nádr.			23,7			26,3			31,3			34,7
	celkem			58,8			63,7			78,3			82,5	
	rozdíl HB2a - N13			0,0			0,0			-2,0			-0,6	
Varianta HB2a - jízdní doby Brno hlavní nádr. - km 114,207 (= km 116,499 varianty N13) - Praha hlavní nádraží														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Brno hlavní nádr.	km 116,499			26,1			27,8			34,9			36,1	
	km 116,499 N13=114,207	odboč. Do HB	1,1	1,14	1,2	1,2	1,14	1,4	1,6	1,14	1,8	1,8	1,09	2,0
	odboč. Do HB	vých. Babice	0,3	1,14	0,3	0,4	1,14	0,4	0,5	1,14	0,5	0,5	1,09	0,6
	vých. Babice	odbočka B -spojky	3,6	1,14	4,1	4,2	1,14	4,7	5,5	1,14	6,2	6,3	1,09	6,8
	odbočka B -spojky	vých. Chlístovice	2,6	1,14	2,9	3,0	1,14	3,4	3,9	1,14	4,5	4,5	1,09	4,9
	vých. Chlístovice	odbočka A-spojky	3,5	1,14	4,0	4,1	1,14	4,7	5,4	1,14	6,1	6,2	1,09	6,7
	odbočka A-spojky	odb. směr Poříčany	3,3	1,14	3,8	3,9	1,14	4,4	5,1	1,14	5,8	5,8	1,09	6,3
	odb. směr Poříčany	vých. Vykáň	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,2	1,09	0,2
	vých. Vykáň	Praha-Běchovice	4,2	1,09	4,6	4,4	1,09	4,8	5,2	1,09	5,7	5,7	1,09	6,2
	Praha-Běchovice	Praha-Libeň	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,0	1,04	4,2	4,4	1,04	4,6
		pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0
	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží			6,0			6,0			6,0			6,0
		celkem			59,8			64,4			77,9			82,4
	Varianta N13:													
	Brno hlavní nádr.	km 116,499			26,1			27,8			34,9			36,1
km 116,499		Praha-Zahradní Město	20,9	1,14	23,9	23,6	1,14	26,9	30,8	1,14	35,1	34,4	1,09	37,5
		pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0
Praha-Zahradní Město		Praha-Vršovice			3,5			3,5			3,5			3,5
Praha-Vršovice		Praha hlavní nádraží			4,0			4,0			4,0			4,0
	celkem			59,5			64,2			79,5			83,1	
	rozdíl HB2a - N13			0,3			0,2			-1,6			0,6	

Varianta HB2a - jízdní doby Praha hlavní nádraží - Havlíčkův Brod														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Praha hlavní nádraží	Praha-Libeň			6,0			6,0			6,0			6,0	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Libeň	Praha-Běchovice	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,2	1,0	4,3	4,5	1,04	4,7
	Praha-Běchovice	vých. Vykáň	4,9	1,09	5,4	4,9	1,09	5,4	6,0	1,09	6,5	6,1	1,09	6,6
	vých. Vykáň	odb. směr Poříčany	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,2	1,09	0,2
	odb. směr Poříčany	odbočka A-spojky	3,5	1,14	4,0	3,9	1,14	4,4	5,1	1,14	5,8	5,8	1,09	6,3
	odbočka A-spojky	vých. Chlístovice	3,8	1,14	4,4	4,2	1,14	4,8	6,0	1,14	6,8	6,3	1,09	6,9
	vých. Chlístovice	odbočka B-spojky	2,6	1,14	3,0	3,0	1,14	3,4	4,0	1,14	4,6	4,5	1,09	4,9
	odbočka B-spojky	vých. Babice	3,7	1,14	4,2	4,2	1,14	4,8	5,5	1,14	6,3	6,3	1,09	6,8
	vých. Babice	odbočení do HB	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,6
	odbočení do HB	napojení na stáv. Stav	2,5	1,04	2,6	2,5	1,04	2,6	2,5	1,04	2,6	2,5	1,04	2,6
	napojení na stáv. Stav	Havlíčkův Brod	1,8	1,04	1,9	1,8	1,04	1,9	1,8	1,04	1,9	1,8	1,04	1,9
		celkem	38,6			40,5			47,5			49,5		
	Varianta HB2a - jízdní doby Havlíčkův Brod - Praha hlavní nádraží													
			VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)		
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Havlíčkův Brod	napojení na stáv. Stav	1,8	1,04	1,8	1,8	1,04	1,8	1,8	1,04	1,9	1,8	1,04	1,9	
	napojení na stáv. Stav	odbočení do HB	2,7	1,04	2,8	2,7	1,04	2,8	3,0	1,04	3,1	2,9	1,04	3,0
	odbočení do HB	vých. Babice	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,5	0,6	1,09	0,6	0,5	1,09	0,6
	vých. Babice	odbočka B-spojky	4,4	1,14	5,1	4,5	1,14	5,1	5,7	1,14	6,5	6,3	1,09	6,8
	odbočka B-spojky	vých. Chlístovice	2,6	1,14	3,0	3,0	1,14	3,4	3,9	1,14	4,5	4,5	1,09	4,9
	vých. Chlístovice	odbočka A-spojky	3,5	1,14	4,0	4,1	1,14	4,7	5,4	1,14	6,1	6,2	1,09	6,7
	odbočka A-spojky	odb. směr Poříčany	3,3	1,14	3,8	3,9	1,14	4,4	5,1	1,14	5,8	5,8	1,09	6,3
	odb. směr Poříčany	vých. Vykáň	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,2	1,09	0,2
	vých. Vykáň	Praha-Běchovice	4,2	1,09	4,6	4,4	1,09	4,8	5,2	1,09	5,7	5,7	1,09	6,2
	Praha-Běchovice	Praha-Libeň	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,0	1,04	4,2	4,4	1,04	4,6
	pobyt				2,0			2,0			2,0			2,0
	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží			6,0			6,0			6,0			6,0
		celkem	38,3			40,3			46,5			49,2		

Varianta HB2f+HB2a - jízdní doby Praha hlavní nádraží - km 114,207 (= km 116,499 varianty N13) - Brno hlavní nádr.														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Praha hlavní nádraží Praha-Vršovice  Praha-Zahradní Město napojení na HB 2d napojení na HB 2d výhybna Tucharaz napojení na HB 2a odbočka Zárybník výh. Chlístovice odb. Dobrovítov-spojky výh. Babice odboč. Do HB odboč. Do HB km 116,499 N13	Praha-Vršovice			4,0			4,0			4,0			4,0	
	Praha-Zahradní Město			3,5			3,5			3,5			3,5	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	napojení na HB 2d	5,3	1,09	5,7	5,3	1,09	5,7	6,0	1,09	6,5	5,8	1,09	6,3	
	napojení na HB 2d	2,6	1,14	2,9	2,6	1,14	2,9	3,2	1,14	3,6	3,5	1,09	3,8	
	výhybna Tucharaz	2,2	1,14	2,5	2,4	1,14	2,8	3,2	1,14	3,7	3,7	1,09	4,0	
	napojení na HB 2a	0,2	1,14	0,2	0,2	1,14	0,2	0,3	1,14	0,3	0,3	1,09	0,3	
	odbočka Zárybník	3,8	1,14	4,4	4,2	1,14	4,8	6,0	1,14	6,8	6,3	1,09	6,9	
	výh. Chlístovice	2,6	1,14	3,0	3,0	1,14	3,4	4,0	1,14	4,6	4,5	1,09	4,9	
	odb. Dobrovítov-spojky	3,6	1,14	4,1	4,2	1,14	4,7	5,5	1,14	6,3	6,3	1,09	6,8	
	výh. Babice	0,3	1,14	0,3	0,4	1,14	0,4	0,5	1,14	0,5	0,5	1,09	0,6	
	odboč. Do HB	1,2	1,14	1,3	1,4	1,14	1,6	1,8	1,14	2,1	2,1	1,09	2,2	
	km 116,499 N13			23,7			26,3			31,3			34,7	
		celkem			57,8			62,4			75,1			80,1
	Varianta N13:													
	Praha hlavní nádraží Praha-Vršovice  Praha-Zahradní Město km 116,499 km 116,499 N13	Praha-Vršovice			4,0			4,0			4,0			4,0
Praha-Zahradní Město				3,5			3,5			3,5			3,5	
pobyt				2,0			2,0			2,0			2,0	
km 116,499		22,5	1,14	25,6	24,4	1,14	27,9	32,9	1,14	37,5	35,1	1,09	38,3	
Brno hlavní nádr.				23,7			26,3			31,3			34,7	
		celkem			58,8			63,7			78,3			82,5
	rozdíl HB2f - N13			-1,1			-1,3			-3,2			-2,4	
Varianta HB2f+HB2a - jízdní doby Brno hlavní nádr. - km 114,207 (= km 116,499 varianty N13) - Praha hlavní nádraží														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Brno hlavní nádr. km 116,499 N13=114,207 odboč. Do HB odboč. Do HB výh. Babice odb. Dobrovítov-spojky výh. Chlístovice odbočka Zárybník oddělení od HB 2a výhybna Tucharaz výhybna Tucharaz oddělení od HB 2d oddělení od HB 2d  Praha-Zahradní Město pobyt Praha-Zahradní Město Praha-Vršovice Praha-Vršovice	km 116,499			26,1			27,8			34,9			36,1	
	odboč. Do HB	1,05	1,14	1,2	1,22	1,14	1,4	1,6	1,14	1,8	1,84	1,09	2,0	
	odboč. Do HB	0,3	1,14	0,3	0,4	1,14	0,4	0,5	1,1	0,5	0,5	1,09	0,6	
	výh. Babice	3,6	1,14	4,1	4,2	1,14	4,7	5,5	1,14	6,2	6,3	1,09	6,8	
	odb. Dobrovítov-spojky	2,6	1,14	2,9	3,0	1,14	3,4	3,9	1,14	4,5	4,5	1,09	4,9	
	výh. Chlístovice	3,5	1,14	4,0	4,1	1,14	4,7	5,4	1,14	6,1	6,2	1,09	6,7	
	odbočka Zárybník	0,2	1,14	0,2	0,2	1,14	0,2	0,3	1,14	0,3	0,3	1,09	0,3	
	oddělení od HB 2a	2,1	1,14	2,4	2,4	1,14	2,8	3,2	1,14	3,6	3,7	1,09	4,0	
	výhybna Tucharaz	2,1	1,14	2,4	2,4	1,14	2,7	3,1	1,14	3,5	3,5	1,09	3,8	
	oddělení od HB 2d	5,0	1,09	5,5	5,0	1,09	5,5	5,1	1,09	5,5	5,1	1,09	5,6	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Zahradní Město			3,5			3,5			3,5			3,5	
	Praha-Vršovice			4,0			4,0			4,0			4,0	
		celkem			58,7			63,1			76,6			80,3
	Varianta N13:													
	Brno hlavní nádr. km 116,499  Praha-Zahradní Město pobyt Praha-Zahradní Město Praha-Vršovice	km 116,499			26,1			27,8			34,9			36,1
Praha-Zahradní Město		20,9	1,14	23,9	23,6	1,14	26,9	30,8	1,14	35,1	34,4	1,09	37,5	
pobyt				2,0			2,0			2,0			2,0	
Praha-Zahradní Město				3,5			3,5			3,5			3,5	
Praha-Vršovice				4,0			4,0			4,0			4,0	
		celkem			59,5			64,2			79,5			83,1
	rozdíl HB2f - N13			-0,8			-1,0			-2,9			-2,8	

Varianta HB2f+HB2a - jízdní doby Praha hlavní nádraží - Havlíčkův Brod														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Praha hlavní nádraží Praha-Vršovice  Praha-Zahradní Město napojení na HB 2d napojení na HB 2d výhybna Tucharaz napojení na HB 2a odbočka Zárybník výh. Chlístovice odb. Dobrovítov-spojky výh. Babice odbočení do HB napojení na stáv. Stav napojení na stáv. Stav	Praha-Vršovice			4,0			4,0			4,0			4,0	
	Praha-Zahradní Město			3,5			3,5			3,5			3,5	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	napojení na HB 2d	5,3	1,09	5,7	5,3	1,09	5,7	6,0	1,09	6,5	5,8	1,09	6,3	
	výhybna Tucharaz	2,6	1,14	2,9	2,6	1,14	2,9	3,2	1,14	3,6	3,5	1,09	3,8	
	napojení na HB 2a	2,2	1,14	2,5	2,4	1,14	2,8	3,2	1,14	3,7	3,7	1,09	4,0	
	odbočka Zárybník	0,2	1,14	0,2	0,2	1,14	0,2	0,3	1,14	0,3	0,3	1,09	0,3	
	výh. Chlístovice	3,8	1,14	4,4	4,2	1,14	4,8	6,0	1,14	6,8	6,3	1,09	6,9	
	odb. Dobrovítov-spojky	2,6	1,14	3,0	3,0	1,14	3,4	4,0	1,14	4,6	4,5	1,09	4,9	
	výh. Babice	3,7	1,14	4,2	4,2	1,14	4,8	5,5	1,14	6,3	6,3	1,09	6,8	
	odbočení do HB	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,6	
	napojení na stáv. Stav	2,5	1,04	2,6	2,5	1,04	2,6	2,5	1,04	2,6	2,5	1,04	2,6	
	Havlíčkův Brod	1,8	1,04	1,9	1,8	1,04	1,9	1,8	1,04	1,9	1,8	1,04	1,9	
		celkem	37,6			39,2			46,3			47,7		
	Varianta HB2f+HB2a - jízdní doby Havlíčkův Brod - Praha hlavní nádraží													
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedm.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
Havlíčkův Brod napojení na stáv. Stav odbočení do HB výh. Babice odb. Dobrovítov-spojky výh. Chlístovice odbočka Zárybník oddělení od HB 2a výhybna Tucharaz oddělení od HB 2d Praha-Zahradní Město pobyt Praha-Zahradní Město Praha-Vršovice Praha-Vršovice	napojení na stáv. Stav	1,77	1,04	1,8	1,77	1,04	1,8	1,8	1,04	1,9	1,82	1,04	1,9	
	odbočení do HB	2,69	1,04	2,8	2,69	1,04	2,8	3,01	1,04	3,1	2,87	1,04	3,0	
	výh. Babice	0,5	1,09	0,5	0,5	1,09	0,5	0,6	1,1	0,6	0,5	1,09	0,6	
	odb. Dobrovítov-spojky	4,4	1,14	5,1	4,5	1,14	5,1	5,7	1,14	6,5	6,3	1,09	6,8	
	výh. Chlístovice	2,6	1,14	3,0	3,0	1,14	3,4	3,9	1,14	4,5	4,5	1,09	4,9	
	odbočka Zárybník	3,5	1,14	4,0	4,1	1,14	4,7	5,4	1,14	6,1	6,2	1,09	6,7	
	oddělení od HB 2a	0,2	1,14	0,2	0,2	1,14	0,2	0,3	1,14	0,3	0,3	1,09	0,3	
	výhybna Tucharaz	2,1	1,14	2,4	2,4	1,14	2,8	3,2	1,14	3,6	3,7	1,09	4,0	
	oddělení od HB 2d	2,1	1,14	2,4	2,4	1,14	2,7	3,1	1,14	3,5	3,5	1,09	3,8	
	Praha-Zahradní Město	5,0	1,09	5,5	5,0	1,09	5,5	5,1	1,09	5,5	5,1	1,09	5,6	
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Zahradní Město			3,5			3,5			3,5			3,5	
	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží			4,0			4,0			4,0			4,0
		celkem	37,2			39,0			45,1			47,1		



Varianta HB2a - HB2e – N13: jízdní doby Praha hlavní nádraží - km 161,972 (= km 163,000 varianty N13) - Brno hlavní nádr.													
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedd.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)		
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd
Praha hlavní nádraží	Praha-Libeň			6,0			6,0			6,0			6,0
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0
Praha-Libeň	Praha-Běchovice	4,4	1,04	4,6	4,4	1,04	4,6	4,2	1,0	4,3	4,5	1,04	4,7
Praha-Běchovice	vých. Vykáň	4,9	1,09	5,4	4,9	1,09	5,4	6,0	1,09	6,5	6,1	1,09	6,6
vých. Vykáň	odb. směr Poříčany	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,2	1,09	0,2
odb. směr Poříčany	odb. Zárybník -spojky	3,5	1,14	4,0	3,9	1,14	4,4	5,1	1,14	5,8	5,8	1,09	6,3
odb. Zárybník -spojky	vých. Chlístovice	3,8	1,14	4,4	4,2	1,14	4,8	6,0	1,14	6,8	6,3	1,09	6,9
vých. Chlístovice	odb. Dobrovítov-spojky	2,6	1,14	3,0	3,0	1,14	3,4	4,0	1,14	4,6	4,5	1,09	4,9
odb. Dobrovítov-spojky	vých. Babice	3,6	1,14	4,1	4,2	1,14	4,7	5,5	1,14	6,3	6,3	1,09	6,8
vých. Babice	odboč. Do HB	0,3	1,14	0,3	0,4	1,14	0,4	0,5	1,14	0,5	0,5	1,09	0,6
odboč. Do HB	odpojení od HB 2a	0,3	1,14	0,4	0,4	1,14	0,4	0,5	1,14	0,6	0,6	1,09	0,6
odpojení od HB 2a	výhybna Štoky	2,3	1,14	2,6	2,6	1,14	3,0	3,5	1,14	4,0	3,9	1,09	4,3
výhybna Štoky	odb. Zvonějov	0,4	1,14	0,5	0,5	1,14	0,5	0,6	1,14	0,7	0,7	1,09	0,7
odb. Zvonějov	odb. Měšín	1,4	1,14	1,6	1,6	1,14	1,9	2,2	1,14	2,5	2,5	1,09	2,7
odb. Měšín	odb. Meziříčko	2,3	1,14	2,7	2,7	1,14	3,1	3,6	1,14	4,1	4,0	1,09	4,4
odb. Meziříčko	km 163,000 N13	2,8	1,14	3,2	3,3	1,14	3,7	4,3	1,14	4,9	4,9	1,09	5,4
km 163,000 N13	Brno hlavní nádr.	12,6	1,14	14,4	13,7	1,14	15,6	16,2	1,14	18,4	17,9	1,09	19,5
	celkem			59,2			63,9			78,1			82,5
Varianta N13:													
Praha hlavní nádraží	Praha-Vršovice			4,0			4,0			4,0			4,0
Praha-Vršovice	Praha-Zahradní Město			3,5			3,5			3,5			3,5
	pobyt			2,0			2,0			2,0			2,0
Praha-Zahradní Město	km 116,499	22,5	1,14	25,6	24,4	1,14	27,9	32,9	1,14	37,5	35,1	1,09	38,3
km 116,499 N13	Brno hlavní nádr.			23,7			26,3			31,3			34,7
	celkem			58,8			63,7			78,3			82,5
	rozdíl HB2e - N13			0,3			0,3			-0,2			0,1

Varianta HB2a - HB2e – N13: jízdní doby Brno hlavní nádr. - km 163,000 (= km 161,972 varianty HB 2e) - Praha hlavní nádraží														
		VRJ (V=350)			VRJ (V=300)			jedd.řady 680 (V=230)			Ex lok.ř. 380 + 385t (V=200)			
z	do	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	teor.jd	přirážka	prakt.jd	
<b>Brno hlavní nádr.</b> km 163, N13=161,972 odb. Meziříčko odb. Meziříčko odb. Měšín odb. Zvonějov výhybna Štoky odpojení od HB 2a odpojení od HB 2a odboč. Do HB výh. Babice výh. Babice odb. Dobrovítov-spojky odb. Dobrovítov-spojky výh. Chlístovice odb. Zárybník -spojky odb. Zárybník -spojky odb. směr Poříčany výh. Vykáň Praha-Běchovice Praha-Běchovice pobyt Praha-Libeň	km 163,000	14,815	1,14	16,9	14,97	1,14	17,1	19,59	1,14	22,3	19,02	1,09	20,7	
	odb. Meziříčko	2,83	1,14	3,2	3,27	1,14	3,7	4,34	1,14	4,9	4,93	1,09	5,4	
	odb. Meziříčko	2,3	1,14	2,7	2,7	1,14	3,1	3,6	1,1	4,1	4,0	1,09	4,4	
	odb. Měšín	1,4	1,14	1,6	1,6	1,14	1,9	2,2	1,14	2,5	2,5	1,09	2,7	
	odb. Zvonějov	0,4	1,14	0,4	0,4	1,14	0,5	0,6	1,14	0,7	0,7	1,09	0,7	
	výhybna Štoky	2,2	1,14	2,5	2,5	1,14	2,9	3,3	1,14	3,8	3,8	1,09	4,2	
	odpojení od HB 2a	0,3	1,14	0,4	0,4	1,14	0,4	0,5	1,14	0,6	0,6	1,09	0,6	
	odboč. Do HB	0,3	1,14	0,3	0,4	1,14	0,4	0,5	1,14	0,5	0,5	1,09	0,6	
	výh. Babice	3,6	1,14	4,1	4,2	1,14	4,7	5,5	1,14	6,2	6,3	1,09	6,8	
	odb. Dobrovítov-spojky	2,6	1,14	2,9	3,0	1,14	3,4	3,9	1,14	4,5	4,5	1,09	4,9	
	odb. Dobrovítov-spojky	3,5	1,14	4,0	4,1	1,14	4,7	5,4	1,14	6,1	6,2	1,09	6,7	
	výh. Chlístovice	3,3	1,14	3,8	3,9	1,14	4,4	5,1	1,14	5,8	5,8	1,09	6,3	
	odb. Zárybník -spojky	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,1	1,14	0,1	0,1	1,09	0,2	
	odb. směr Poříčany	4,2	1,09	4,6	4,4	1,09	4,8	5,2	1,09	5,7	5,7	1,09	6,2	
	výh. Vykáň	4,4	1,04	4,5	4,4	1,04	4,5	4,0	1,04	4,2	4,4	1,04	4,5	
	Praha-Běchovice			2,0			2,0			2,0			2,0	
	Praha-Libeň			6,0			6,0			6,0			6,0	
		celkem	60,2			64,7			80,0			83,0		
	Varianta N13:													
	<b>Brno hlavní nádr.</b> km 116,499  pobyt Praha-Zahradní Město Praha-Vršovice	km 116,499			26,1			27,8			34,9			36,1
Praha-Zahradní Město		20,9	1,14	23,9	23,6	1,14	26,9	30,8	1,14	35,1	34,4	1,09	37,5	
pobyt				2,0			2,0			2,0			2,0	
Praha-Zahradní Město				3,5			3,5			3,5			3,5	
Praha-Vršovice				4,0			4,0			4,0			4,0	
	celkem	59,5			64,2			79,5			83,1			
	rozdíl HB2e - N13	0,7			0,6			0,6			-0,1			